

Джоанна Димитрова: НКЖИ намалява инфраструктурните такси за товарни превози
www.standartnews.com | 21.12.2012 | 16:53

- Г-жо Димитрова, какви са очакванията Ви за следващата година?

Световната криза се отразява зле на товарното движение, а също така и на възможността бизнесът да купува неоперативни активи, както и отдаването на площи под наем. Освен това имаме намаление на инфраструктурните такси, с приблизително 30 млн. лева.

Очакваме, 2013 г. да се окаже по-трудна от 2012 г. имайки предвид че в настоящата, разчитаме на пълен размер на таксите в размер на 94 млн. лв. Сега, ще трябва да намерим допълнително 30 млн. лв. за да продължим текущото поддържане, което сме започнали от 2010 г., затвърдили сме като стандарт и качества през 2012 г., за да продължим тази тенденция и през 2013 г. Още отсега преглеждаме абсолютно всички допълнителни неоперативни активи, които ще бъдат предложени на бизнеса под различни форми, за да компенсираме това което няма да можем да получим от превозвачите.

Надяваме се и на по-бързото приключване на приватизацията на „Товарни превози“, от която очакваме изплащане на 52 млн. лева инфраструктурни такси, които са стари вземания.

Очакваме и повишаване на товарно движение, като бруто километри, защото колкото по-голямо натоварване имаме, толкова по-големи са приходите ни. Така че, при изготвянето на бюджет 2013 г. изцяло сме заложили на съучастие за да компенсираме този недостиг. Надяваме се успешно да платим приключващия заем към СБ, който е в размер на 12 млн. лв. за всяка календарна година.

Така че бъдещата, 2013 г. ще е приоритетна за стратегическо мислене, за стратегическа насоченост, изцяло насочена към допълнителни услуги, дейности и освобождаване от неоперативни активи. За да можем 2014 г. да се похвалим с един добре поддържан железен път, рехабилитиран и да имаме една по-добра европейска визия на нашата железница.

- На какъв етап е заемът от Световната банка и за какво ще бъде предназначен той?

Първата основна преговорна част е приключена, ние сме готови с плана включващ като организация и подготовка на процедурите за обявяването им. При получено одобрение на такъв бъдещ заем, и делегирани права от страна на Министерства на финансите и МТИТС, НКЖИ е в пълна готовност да продължи преговорите. Заемът, е в размер на 140 млн. лева или 70 млн. евро и е предназначен за покупка на лека и тежка механизация за поддържане на железопътната инфраструктура.

-От 1 януари влиза в сила нова методика за инфраструктурните такси. По-високи ли ще бъдат те, за рехабилитираните отсечки по оперативна програма „Транспорт“?

НКЖИ не предвижда увеличаване на инфраструктурните такси през 2013 г. За 2014 г.

тепърва ще се правят разчети за пряко инвестираните средства за поддържане, за това което сме реализирали като разходи по ремонти, както и разходи за реинвестиции в текущото поддържане. Ако тези разходи действително надхвърлят това, което имаме като приходи, тогава вече може да се помислим за увеличаване на таксите.

Новата методика за инфраструктурните такси влиза в сила от януари 2013 г. и таксите няма да бъдат по-високи, даже ще бъдат намалени в частта за товарни превози, тъй като предстои да бъде въведена и цена за разпределение за ползване на тягова енергия от гледна точка на изпълняване на енергийната директива, която има пряка връзка с изпълнението на ЗЖТ и евродиректива 2001/14.



Джоанна Димитрова: НКЖИ намалява инфраструктурните такси за товарни превози

10:52 | 21.12.2012 | 217 прочитания | 0 коментара | 0 споделяния

A A A

**Г-жо Димитрова, какви са очакванията Ви за следващата година?**

Световната криза се отразява зле на товарното движение, а също така и на възможността бизнест да купува неоперативни активи, както и отдаването на площ под наем. Освен това имаме намаляване на инфраструктурните такси, с приблизително 30 млн. лева. Очакваме, 2013 г. да се окаже по-трудна от 2012 г. и майки предвид че в настоящата, различаваме на пълен размер на таксите в размер на 94 млн. лв. Сега, ще трябва да намерим допълнително 30 млн. лв. за да продължим текущото поддържане,

което сме започнали от 2010 г., затвърдили сме като стандарт и качества през 2012 г., за да продължим тази тенденция и през 2013 г. Още отсега преглеждаме абсолютно всички допълнителни неоперативни активи, които ще бъдат предложени на бизнеса под различни форми, за да компенсираме това което няма да можем да получим от превозвачите.

Надяваме се и на по-бързото приключване на приватизацията на „Товарни превози“, от която очакваме изплащане на 52 млн. лева инфраструктурни такси, които са стари вземания.

Очакваме и повишаване на товарно движение, като бруто километри, защото колкото по-голямо натоварване имаме, толкова по-големи са приходите ни. Така че, при изготвянето на бюджет 2013 г. изцяло сме заложили на състояние за да компенсираме този недостиг. Надяваме се успешно да платим приключващия заем към СБ, който е в размер на 12 млн. лв. за всяка календарна година.

Така че бъдещата, 2013 г. ще е приоритетна за стратегическо мислене, за стратегическа насоченост, изцяло насочена към допълнителни услуги, дейности и освобождаване от неоперативни активи. За да можем 2014 г. да се похвалим с един добре поддържан железен път, рехабилитиран и да имаме една по-добра европейска визия на нашата железница.

- На какъв етап е заемът от Световната банка и за какво ще бъде предназначен той?

Първата основна преговорна част е приключена, ние сме готови с плана включващ като организация и подготовка на процедурите за обявяването им. При получено одобрение на такъв бъдещ заем, и делегирани права от страна на Министерства на финансите и МТИТС, НЮКИ е в пълна готовност да продължи преговорите. Заемът, е в размер на 140 млн. лева или 70 млн. евро и е предназначен за покупка на лека и тежка механизация за поддържане на железопътната инфраструктура.

-От 1 януари влиза в сила нова методика за инфраструктурните такси. По-високи ли ще бъдат те, за рехабилитираните отсечки по оперативна програма „Транспорт“?

НЮКИ не предвижда увеличаване на инфраструктурните такси през 2013 г. За 2014 г. тепърва ще се правят разчети за пряко инвестираните средства за поддържане, за това което сме реализирали като разходи по ремонти, както и разходи за реинвестиции в текущото поддържане. Ако тези разходи действително надхвърлят това, което имаме като приходи, тогава вече може да се помисли за увеличаване на таксите.

Новата методика за инфраструктурните такси влиза в сила от януари 2013 г. и таксите няма да бъдат по-високи, даже ще бъдат намалени в частта за товарни превози, тъй като предстои да бъде въведена и цена за разпределение за ползване на тягова енергия от гледна точка на изпълняване на енергийната директива, която има пряка връзка с изпълнението на ЗЖТ и евродиректива 2001/14.

Recommend 0 | Share | Tweet 0 | +1 0 | Email

T B M S
TECHNOLOGIES

Коментари: 0

Напиши коментар



Потребител
Писането на кирилица е задължително

Условия за писане на коментари

Напиши Facebook коментар | Напиши коментар



Най-Нови-Четени-Коментирани-Споделяни

Фидосова кани посланици за Изборния кодекс 17:07

Бащата на Гришо ще е капитан за купа "Дейвис" 16:54

1000 в нужда с подаръци за Коледа 16:52

СК "Демя" събира семейства на коледен турнир по тенис 16:49

Сигнал за взрив пак изпразни мол 16:46

Порт Варна работи и в Новогодишната нощ 16:38

"Южен поток" финансира порт Варна две години 16:34

Триполи вдига завесата за Локърби 16:27

Бомба затвори Бизнеспарк София 16:18

Мавриков катастрофира в Швеция с влак 16:17

Българин загина след полет с бус в морето 16:12

Оръжейниците от Сопот искат пълните си заплати 16:10



Анкета

Как си представяте края на света?

- Ще ни удари силно земетресение
- Океаните и моретата ще прелеят и ще стане потоп
- Огромен астероид ще удари земята
- Слънцето ще изчезне и ще настане мрак
- Ще започне Трета световна война
- Любимата (-ият) ще ме зарече
- Това са пълни глупости, някой се опитва да спечели от страховете на хората

Гласувай

реклама ETARGET



Подари си бели зъби
Сега на супер цена! Прочети цялата история тук.



Малиновите Кетони
Чудо за Отслабване Или Поредния Блъф? Викте Мнението на Нашите Специалисти.



Достъпен Хотел гр.Варна Център
Просторни Стая, LCD TV, WiFi, Мини-бар включен в Цената от 39 лв. за ед. стая

Рекламирайте тук!